



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изп. Директор - тел.: 987-63-94, факс: 988-22-44

София, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № ..... 1057 .....  
София ..... 13.03 ..... 2014 г.

## Референция

Настоящата референция се издава на инж. Георги Михайлов Колчаков, в уверение на това, че е доказал своя професионализъм като Гл. Проектант, при изработване на проектите по част конструктивна за следните обекти:

1. **„МЕТРО СОФИЯ, II МЕТРОДИАМЕТЪР, УЧАСТЪК „МС ОБЕЛЯ – БУЛ.ЛОМСКО ШОСЕ – ПЪТЕН ВЪЗЕЛ НАДЕЖДА”**  
**ПОДОБЕКТ: МЕТРОТРАСЕ, УЧАСТЪК "МС ОБЕЛЯ" ДО УЛ."БЕЛИ ДУНАВ", "ОТ КМ.0+048 ДО КМ.1+300" , ГР. СОФИЯ.**  
**ИЗГРАЖДАНЕ НА МЕТРОСТАНЦИЯ, ОТКРИТ УЧАСТЪК ОТ МЕТРОТРАСЕТО С МЕТАЛНА КОНСТРУКЦИЯ**

Проектът е възложен от Консорциум „Балканстрой – БКС-Център“ .

Описание на проекта

- 1.1. Работен проект и КМД чертежи за мостове с отвори 24.15м,
- 1.2. Работен проект и КМД чертежи за 2 стоманени ферми с отвор 64 м,
- 1.3. Работен проект и КМД чертежи за стоманени съоръжения в зоната на метростанцията и всички останали елементи с обща дължина от 1252м.

2. **ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, II ЕТАП, I ДИАМЕТЪР-УЧАСТЪК „ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ (МС19) – Ж.К. ДРУЖБА - ЛЕТИЩЕ СОФИЯ (МС23)”** **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: Участък от ул. „Поручик Неделчо Бочев“ км. 5+010.00 – Летище София /МС23/ км. 7+107.00 – ГР. СОФИЯ.**

ТУНЕЛ

ЕСТАКАДА 1 ОТ КМ 5+345.85 до 5+444.66 – МС22.

ЕСТАКАДА 2 ОТ КМ 5+558.82 до 6+108.06

ЕСТАКАДА 3 ОТ КМ 6+571.95 до МС23 км 6+824.29

Проектът е възложен от Консорциум „Метро Сифер“.

Описание на проекта

- 2.1. Конструкция от км.5 <sup>+010</sup> до км. 5 <sup>+110</sup> - монолитно тунелно сечение.
- 2.2. Конструкция от км.5 +110 до км. 5 +200 - монолитно коритообразно сечение.
- 2.3. Конструкция от км.5 +200 до км. 5 +344.96 - монолитна рампа.
- 2.4. Конструкция от км. 5+344.96 до км. 5+444.66 - естакаден участък 1 – стоманобетонна мостова конструкция от предварително напрегнати стоманобетонни греди подпрени на монолитни стоманобетонни стълбове разположени през осово разстояние от 20м.
- 2.5. Метростанция МС22 от км. 5 +344.96 до км. 5+558.82 – монолитна мостова стоманобетонна конструкция. Стълбове са през осово разстояние 7,5м и представляват едноотворни рамкови конструкции с колони и ригели, монолитно свързани с подперонната конструкция представляваща непрекъснати греди с плоча. Покритието на станцията представлява стоманена рамкова конструкция.
- 2.6. Конструкция от км. 5+558.82 до км. 6+108.06 - естакаден участък 2 – стоманобетонна мостова конструкция с 19,9 и 24.70 метрови предварително напрегнати стоманобетонни греди подпрени на монолитни стоманобетонни стълбове разположени през осово разстояние съответно от 20м и 24.70м.
- 2.7. Конструкция от км. 6+571.95 до км. 6+824.29 - естакаден участък 3 - стоманобетонна мостова конструкция с ≈ 28 м. предварително напрегнати стоманобетонни греди при осово разстояние между монолитни стоманобетонни стълбове 28,28.15 и 27,45м.
- 2.8. Метростанция МС23 от км. 6+824.29 до км. 6+964.88 – перонна част – стоманобетонна мостова конструкция с 27.8 метрови предварителнонапрегнати стоманобетонни греди с конзолна част, подпрени на монолитни стоманобетонни стълбове разположени през осово разстояние от 28.м. вестибюлна част – стоманобетонна монолитна конструкция с централно разположено ядро и конзолни носещи греди. Фундирането е пилотно. Покритието на станцията представлява стоманена фермова конструкция.

Обща дължина на съоръженията е 2 097м. Най- голяма височина над терена е около 20 м.

Инж. Георги Колчаков притежава пълен набор лицензиран проектански софтуер за изчисляване и оразмеряване на строителни конструкции. Проектантското ателие „Бета Консулт 1“ ООД има стройна фирмена организация, която позволява бърза и точна реакция по всички, възникнали в хода на проектирането или строителството, проблеми. Проектантът познава технологичните възможности за изпълнение на строителство на сгради и съоръжения в България и Европа.

С уважение,

.....  
проф. д-р инж. Стоян Братоев  
Изпълнителен директор на “Метрополитен” ЕАД

